

ガレージハウスのスペシャリスト 岩橋和雄さんが愛する“GT-R”

クルマ好きなら誰もが愛すべき一台がある。スカイライン GT-R。
1968年に生まれた通称“箱スカ”をベースとした“GT-R”は、
数々のレースで打ち立ててきた戦歴と共に、当時の若者たちに強烈な印象を残した。
生産から半世紀以上の歳月を経た今も、街を走れば羨望の眼差しを向ける人は決して少なくないだろう。
そんな至宝の一台を愛車にするのは、ガレージハウスのスペシャリストである岩橋和雄さんだ。

CONTACT 岩橋建築
WEB <https://www.iwahashi-home.co.jp>

KAZUO IWAHASHI



愛知県半田市で建築会社「岩橋建築」を営む。自身が車のクルマ好きであることから、ガレージのある家を得意とする。自身の愛車は八角柱の形状をした。他に見ることがないユニークな形状のガレージに格納されている。

Garage 工房
IWAHASHI
SHOW ROOM since 2012

1970 NISSAN
SKYLINE GT-R



理想の一台を手に入れたという安成さんとボルシェ911S。じつは前オーナーの練馬ナンバーを引き継ぐために、東京進出。現在は東京と広島を往復する日々を過ごしている。

最初の“箱スカ”は“GT-R”仕様 二台目でたどり着いた本物の“GT-R”

日本の自動車史の中で、燦然と輝く名車として知られる日産スカイラインGT-R。中でも1968年(昭43年)にデビューした第3世代のスカイライン、通称“箱スカ”に設定されたGT-Rは、わずか2000台余りしか生産されなかったこともあり、その希少価値からも、まさに“日本の宝”と呼んでもいいクルマだ。

愛知県半田市を拠点に、住宅建築を手掛ける建築会社「岩橋建築」の代表を務める岩橋さんの愛車は、そのスカイラインGT-Rである。

ご存知の方も多いと思うが、“箱スカ”にGT-Rが設定されたのは1968年(昭和43年)。当初は4ドアモデルの車体に直列6気筒DOHCのS20型エンジンを搭載したGT-R (PGC10型)として設定された。岩橋さんの愛車は1970年から登場する2ドアモデル(KPGC10型)で、車体番号から2ドアモデルとして8番目に生産された個体だという。

「ごく初期に生産されたクルマなので、所々に4ドア (PGC10型)の部品が混じっているんですよ。マニアの方が見ると、あそこが違うとか、ここが違うとか、そんな話になることが多いクルマです」と、岩橋さんは語る。

20年ほど前に同じ1970年式の“箱スカ”を購入した岩橋さんは、2ドアモデルの“GT”をベースにL型エンジンを3.1リッターまで拡大するなどチューニングを加えて乗り回していた。内外装は“GT-R”仕様としていたことから、「クルマを止める度に“本物ですか?”って聞かれるのが面倒で、だったらもう本物の“GT-R”を買っちゃおうと思って(笑)」。こうして、7年前に手に入れたのが写真のクルマだ。

購入後はブレーキをAPロックード製の4ポッドに変更、ローターはNSX用を加工して組み込んでいる。合わせてハブ回りを加工して“深リム”のRSワタナベを履くなど、足回りを中心にカスタマイズ。エンジ

ンは電動ファンを追加するなど冷却系を一新。チタン製のヘダースとマフラーに交換することで、S20型エンジンの気持ちのいい排気音も楽しんでいる。

「今もパーキングに止める度に“本物ですか?”って、聞かれるんですが、最近では“偽物です”って答えています」と、微笑む岩橋さん。

じつは本業の建築業ではガレージ付きの物件を得意とするスペシャリスト。自身の愛車も八角形という特殊な形状・構造をしたガレージに格納しており、垂木が中央に向かって綺麗に配置されるなど、見どころの多い建造物になっている。

建築を依頼される顧客の多くも当然クルマ好きが多いことから、愛車の“GT-R”はこうしたガレージ作りの打ち合わせにおいても格好の“話の種”として活躍。夢のようなクルマを前にすると、誰もが憧れのガレージライフに思いを膨らませてくれるそうだ。



美しいディテールが見えるものを圧倒するS20型エンジン。岩橋さん曰く、3.1リットルまで排気量を拡大したチューニング済みのL28型エンジンと比較すると、S20型エンジンはトルクも細くて乗りにくいそうだ。



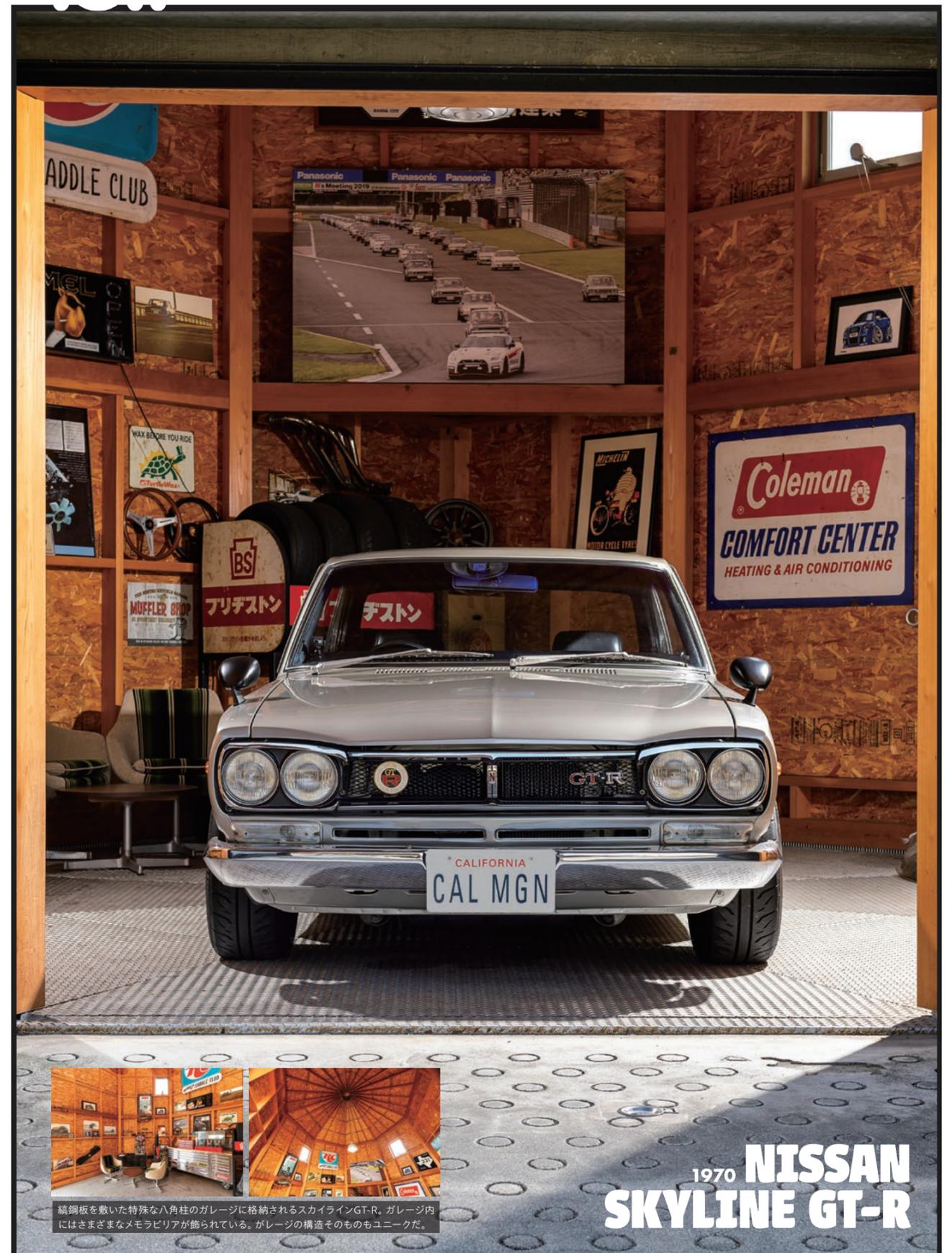
スカイラインGT-Rのインテリア。岩橋さんによれば生産初期の2ドアモデルであるため、(先に販売されていた)4ドアモデルの内装材を使っている部分が多いそうだ。



内装は一部純正以外の素材を使って張り替えているが、破れや割れもなく美しいディテールが維持されている。



フロントに7.5J、リアに9Jを装着した足まわり。ホイールはRSワタナベ。通常よりもリムの深いサイズを特殊な加工により装着している。ブレーキはAPロックード製の4ポッドに変更済み。



1970 NISSAN SKYLINE GT-R

綿鋼板を敷いた特殊な八角柱のガレージに格納されるスカイラインGT-R。ガレージ内にはさまざまなメモリアが飾られている。ガレージの構造そのものもユニークだ。